

فرهنگ و جامعه	شنبه ۱۵ شهریور ۱۴۰۴ / شماره ۲۰۳۴
۳	

نگرش جامعه به زن موتورسوار تغییر کرده است

آمارهای پنهان و انگیزه‌های پررنگ



با وجود نبود آمار رسمی در مورد تعداد زنان موتورسوار در کشور، افزایش آموزشگاه‌های رانندگی مختلط و حضور گسترده آنان در فضای مجازی نشان‌دهنده رشد چشمگیر این پدیده است

خواسته نامش فاش نشود، اظهار داشته که نگرانی اصلی در مورد موتورسواری بانوان به امنیت و ایمنی آنان مربوط می‌شود. به باور او، شرایط فعلی ترافیک و رفتارهای پرریسکی که در معابر مشاهده می‌شود، موتورسواری را برای بانوان بسیار خطرناک کرده است. افزون بر این، احتمال بروز مشکلات امنیتی و حاشیه‌ای نیز مطرح است.

در حال حاضر، قانونی شفاف و مشخص که صراحتاً موتورسواری بانوان را منع یا تأیید کند وجود ندارد. این خلأ قانونی منجر به تفسایر متنوع و اغلب سلیقه‌ای شده است. بانوان به صورت قانونی می‌توانند برای دریافت گواهینامه موتور اقدام کنند و بسیاری از آموزشگاه‌های رانندگی نیز کلاس‌های آموزشی مربوطه را ارائه می‌دهند.

با این حال، مشکل اصلی در موضوع اعطای پلاک خلاصه می‌شود. طبق آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، صدور پلاک موتورسیکلت‌های پالای ۲۰۰ سی‌سی منوط به تأیید معاینه فنی و دریافت استعلام از نیروی انتظامی است. اما در عمل، نیروی انتظامی با اشاره به «مصالح اجتماعی» و «عرف رایج» از تأیید درخواست‌ها برای بانوان سر باز زده و این موضوع مانع بزرگ حقوقی محسوب می‌شود.

حل این وضعیت مستلزم تلاشی ملی و همکاری میان‌بخشی است. کارشناسان پیشنهادهایی برای رفع این چالش ارائه داده‌اند. نخست، مجلس شورای اسلامی با هیئت دولت می‌تواند با تصویب قانون یا آیین‌نامه‌ای دقیق به این بلاکلیفی پایان دهند و شرایط واضحی برای همه ذی‌نفعان تعریف کنند. دوم، استفاده از رسانه‌ها برای فرهنگ‌سازی و ارائه دیدگاه‌های مثبت می‌تواند تأثیر چشمگیری بر تغییر نگرش عمومی داشته باشد.

همچنین تولید محتوای آموزشی که موتورسواری را بانوان را به عنوان یک پدیده عادی و قابل قبول معرفی کند، گامی مؤثر در جهت تحول اجتماعی خواهد بود. تشکیل انجمن‌های اختصاصی برای بانوان موتورسوار نیز می‌تواند فضایی مناسب برای تبادل تجربیات، ارائه آموزش‌های ایمنی، دفاع از حقوق این گروه و ارائه پیشنهادات به نهادهای مرتبط فراهم کند.

به علاوه، می‌شود ابتدا مجوزهای محدود برای شهرهای بزرگ یا فعالیت‌های خاص مثل پیک موتوری بانوان صادر کرد تا اثرات اجتماعی و امنیتی آن مورد بررسی قرار گیرد و سپس تصمیم‌گیری کارشناسی انجام شود. در نهایت، موتورسواری بانوان در ایران دیگر یک موضوع حاشیه‌ای نیست؛ این مسأله به واقعیتی اجتماعی تبدیل شده که نادیده گرفتن یا مخالفت با آن تنها موجب ایجاد بحران‌های جدی‌تر خواهد شد. پذیرش این تغییرات اجتماعی و احترام به حق انتخاب بانوان، آزمونی برای جامعه در جهت ساختن آینده‌ای مبتنی بر حقوق برابر خواهد بود.

رویکرد صحیح به این مسئله نه در ممنوعیت بلکه در تنظیم‌گری هوشمند، فرهنگ‌سازی و ایجاد بسترهای ایمن نهفته است. جامعه‌ای پیشرو جامعه‌ای است که همه شهروندان فارغ از جنسیتشان، از حقوق برابر برخوردار باشند. نادیده گرفتن واقعیت‌های اجتماعی یا اتخاذ رویکردهای قهری نه تنها راه‌حل نیست بلکه زمینه‌ساز ایجاد فضای امن برای سوءاستفاده‌گران و به خطر افتادن امنیت زنان خواهد بود. آینده مطلوب از مسیر فرهنگ‌سازی، آموزش عمومی و مدیریت تنظیم‌گرانه عبور می‌کند.

مدیرامور بین‌الملل سازمان غذا و دارو:

برنامه‌های مشترک با چین در حوزه دارو، تجهیزات پزشکی و ملزومات بهداشتی اجرا می‌شود

مدیر امور بین‌الملل سازمان غذا و دارو، از اجرای برنامه‌های مشترک با چین در حوزه دارو، تجهیزات پزشکی و ملزومات بهداشتی خبر داد و تأکید کرد: هدف اصلی ارتقای ظرفیت‌های صنعتی، علمی و تجاری دو کشور در حوزه سلامت است.

به گزارش ایرنا از سازمان غذا و دارو، حمید اینانلو با اشاره به سند همکاری جامع ۲۵ ساله ایران و چین گفت بخشی از این تفاهمنامه به همکاری در زمینه دارو، تجهیزات پزشکی و ملزومات بهداشتی اختصاص دارد و شامل انتقال فناوری و دانش دارویی، تولید مشترک دارو، تحقیقات دارویی و توسعه داروهای نوین است. وی افزود: تولید و تأمین تجهیزات پزشکی و ابزارهای آزمایشگاهی، تبادل تکنولوژی در ملزومات پزشکی مانند سرنگ، کیت‌های تشخیصی و محصولات بهداشتی، سرمایه‌گذاری مشترک و ایجاد شرکت‌های مشترک و آموزش و تبادل نیروی انسانی متخصص از جمله محورهای همکاری است. اینانلو تأکید کرد: سازمان غذا و دارو اقدامات متعددی را برای اجرایی کردن تفاهمنامه دنبال کرده است که شامل برقراری ارتباط مستقیم با نهادهای همتای چینی، بررسی ظرفیت‌های انتقال فناوری و تولید مشترک، تسهیل مسیر ثبت و ورود محصولات سلامت محور و ایجاد بسترهای تحقیق و توسعه مشترک است. به گفته مدیر امور بین‌الملل سازمان غذا و دارو، بخشی از این همکاری‌ها با هدف تقویت تولید داخلی و بهره‌مندی از بازارهای منطقه برای شرکت‌های ایرانی و چینی پیش می‌رود.



پرواز، نمونه‌ای دیگر از توانایی آنان برای فعالیت در مشاغل پیچیده و حساس است. چنین حرفه‌هایی که نیازمند آموزش‌های تخصصی، دقت

بالا و توانایی مدیریت بحران هستند، با موفقیت توسط زنان ایرانی انجام شده و به اثبات رسیده‌اند.

این دستاوردهای موفق، پاسخی محکم به تمام باورهای محدودکننده درباره «نامناسب بودن» برخی مشاغل برای زنان است. گرچه جامعه پیش‌تر چنین مشاغلی را مردانه تلقی می‌کرد، اما با تلاش آنان و تغییر تدریجی نگرش عمومی، امروزه این نقش‌ها عادی تلقی می‌شوند. این موفقیت‌ها باید به‌عنوان سرمایه‌ای اجتماعی و فرهنگی جهت تسهیل پذیرش موتورسواری زنان مورد بهره‌برداری قرار گیرد. اگر زنی قادر باشد اتوبوسی ۴۰ تنی را در پرترافیک‌ترین خیابان‌های شهر یا قطار مترو را در اعماق زمین هدایت کند، توانایی کنترل یک موتورسیکلت نیز به‌وضوح قابل‌دستیابی است. این ادعا تنها حرف نیست؛ بلکه واقعیتی است که شواهد موجود در دیگر عرصه‌های حمل‌ونقل تأییدش می‌کند.

با وجود نبود آمار رسمی در مورد تعداد زنان موتورسوار در کشور، افزایش آموزشگاه‌های رانندگی مختلط و حضور گسترده آنان در فضای مجازی نشان‌دهنده رشد چشمگیر این پدیده است.

سارا، یکی از جوانان تحصیلکرده، معتقد است: «موتورسیکلت وسیله‌ای برای حمل‌ونقل است و نباید با جنسیت مرتبط باشد. انتخاب نوع وسیله نقلیه نیز بخشی از حقوق اولیه شهروندی محسوب می‌شود.»

درنا، دانشجوی ۲۴ ساله، نظر خود را چنین بیان می‌کند: «اگر مردان می‌توانند به‌عنوان پیک موتوری فعالیت کنند، چرا زنان نتوانند؟ این یک فرصت شغلی مناسب است.»

نیما، شهروند ۳۰ ساله، دیدگاه روشن‌تری نسبت به این موضوع دارد و تصریح می‌کند: «در جامعه‌ای زندگی می‌کنیم که زنان راننده اتوبوس و مترو هستند. موتورسواری در مقایسه با آن‌ها کاملاً معمولی به‌نظر می‌رسد.» علی‌باری، کارشناس حمل‌ونقل، با دیدگاهی سنتی مخالف موتورسواری بانوان است و می‌گوید: «این کار برخلاف حیا و عفت جامعه بوده و ممکن است به افزایش مزاحمت‌های خیابانی منجر شود.»

سعید محمدی، وکیل دادگستری، در منظر قوانین می‌گوید: «قانون هیچ منع صریحی ندارد. مشکل در آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی

اتحادملت - گروه جامعه؛ موتورسیکلت فراتر از یک وسیله نقلیه ساده است؛ نمادی از تحرک، سرعت، و راهی برای دسترسی آسان در کلان‌شهرهای پرترافیک و پیچیده. در سال‌های اخیر، شاهد حضور چشمگیرتر زنان ایرانی در حوزه‌های مختلف اجتماعی بوده‌ایم، و این نفوذ طبیعی است که به عرصه حمل‌ونقل شخصی نیز گسترش یابد. امروز موتورسواری زنان نمایانگر استقلال، خودکفایی، و عبور از مرزهای سنتی است. با وجود این، مسیر پیشرفت در این زمینه هموار نیست و با چالش‌های حقوقی، فرهنگی و اجتماعی متعددی مواجه است.

هرچند آمار دقیقی از تعداد زنان موتورسوار در ایران در دست نیست، اما تحقیقات میدانی و اطلاعات منتشرشده در شبکه‌های اجتماعی نشان‌دهنده رشد قابل‌توجه این پدیده، به‌ویژه در شهرهای بزرگی مانند تهران، اصفهان، مشهد و تبریز است. این گزارش به جنبه‌های مختلف این موضوع پرداخته است.

موفقیت زنان ایرانی در مشاغل کلیدی مرتبط با حمل‌ونقل

یش از بررسی چالش‌های مرتبط با موتورسواری زنان، ضروری است نگاهی به تاریخچه حضور موفق آنان در حوزه‌هایی مشابه داشته باشیم. مشارکت زنان در مشاغل حساس حوزه حمل‌ونقل که زمانی تنها مختص مردان تصور می‌شد، به‌وضوح نشان می‌دهد که توانایی‌ها وابسته به جنسیت نیست.

در حال حاضر، شاهد حضور زنان در ناوگان اتوبوسرانی کلان‌شهرهایی نظیر تهران، مشهد، اصفهان و تبریز هستیم که با مهارت و رعایت ایمنی کامل اتوبوس‌های شهری را هدایت می‌کنند. این فعالیت حتی محدود به خطوط داخل‌شهری نیست و زنان راننده در مسیرهای بین‌شهری نیز مشغول خدمت‌رسانی هستند. این امر نشان‌دهنده پذیرش اجتماعی چنین نقش‌آفرینی‌هاست و جامعه به آن به‌عنوان یک پدیده عادی و حرفه‌ای نگاه می‌کند.

عاطفه، یکی از شهروندان تهرانی، تجربه خود را این‌چنین بیان می‌کند: «بار اول که سوار اتوبوسی شدم و دیدم راننده خانم است، برام جالب بود. ولی حالا این موضوع کاملاً عادی شده. حتی احساس می‌کنم آنها با احتیاط بیشتری رانندگی می‌کنند»

علاوه بر این، حضور زنان در کابین خلبانی هواپیماهای مسافربری و نقش‌های کلیدی کادر

نرخ «طلاق» تا سال ۱۴۰۷ باید چقدر کاهش یابد؟

یکی از شاخص‌هایی که در قانون برنامه هفتم پیشرفت مورد اشاره قرار گرفته، موضوع کاهش طلاق است که باتوجه به اینکه هدف کمی برنامه هفتم پیشرفت کاهش ۵ درصدی میزان طلاق متأهلان است؛ این انتظار وجود دارد که این شاخص از ۸.۵ در سال ۱۴۰۲ به ۸.۰۷ در سال ۱۴۰۷ کاهش یابد.

به گزارش ایسا، قانون برنامه پنج ساله هفتم تیرماه سال ۱۴۰۳ برای اجرا در بازه زمانی سال‌های ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۷ ابلاغ شده با ۲۴ فصل، ۵۵ زیر فصل، ۱۲۰ ماده و ۴۸۱ بند است و یکی از نکات متمایز آن در مقایسه با سایر برنامه‌ها، اختصاص یک فصل مجزا برای اولین بار به حوزه ز، خانواده و جمعیت است. براساس گزارش منتشر شده از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، یکی از شاخص‌هایی که در قانون برنامه هفتم پیشرفت مورد اشاره قرار گرفته، موضوع کاهش طلاق است. شاخص مورد توجه در این سنجه عملکردی، کاهش

نوبت اول

شهرداری دبیران در نظر دارد بر اساس مصوبه شماره ۷۱ مورخه ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ خدمات شهری و فضای سبز و تامین نیرو ربا شرایط ذیل به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:

۱- مبلغ اولیه پایه ماهانه ۵/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ و سالانه ۶۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال می باشد.

۲- صلاحیت شرکت کنندگان در مناقسه باید مورد تایید مراجع ذیصلاح باشد.

۳- پیشنهادات بایستی در پاکت لاک و مهر شده حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز به شهرداری ارائه شود.

۴- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و تصمیم گیری بر عهده کمیسیون مناقسه می باشد.

۵- پیشنهاد دهندگان می بایست ۵۰مبلغ به آور دی معادل ۳/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به صورت نقدی یا ضمانت نامه به شماره ۲۹۳۵۱۹۴۶ بنام سپرده شهرداری دبیران نزد بانک کشاورزی شعبه دبیران واریز به عنوان ضمانت شرکت در مناقسه در پاکت جداگانه ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.

۶- چنانچه بردگان اول تا دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به نفع شهرداری بیران ضبط خواهد شد.

مرحله اول:

نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۱۵

نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۲۲

آگهی مناقصه

شهرداری دبیران در نظر دارد بر اساس مصوبه شماره ۷۱ مورخه ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ خدمات شهری و فضای سبز و تامین نیرو ربا شرایط ذیل به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:

۱- مبلغ اولیه پایه ماهانه ۵/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ و سالانه ۶۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال می باشد.

۲- صلاحیت شرکت کنندگان در مناقسه باید مورد تایید مراجع ذیصلاح باشد.

۳- پیشنهادات بایستی در پاکت لاک و مهر شده حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز به شهرداری ارائه شود.

۴- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و تصمیم گیری بر عهده کمیسیون مناقسه می باشد.

۵- پیشنهاد دهندگان می بایست ۵۰مبلغ به آور دی معادل ۳/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به صورت نقدی یا ضمانت نامه به شماره ۲۹۳۵۱۹۴۶ بنام سپرده شهرداری دبیران نزد بانک کشاورزی شعبه دبیران واریز به عنوان ضمانت شرکت در مناقسه در پاکت جداگانه ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.

۶- چنانچه بردگان اول تا دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به نفع شهرداری بیران ضبط خواهد شد.

مرحله اول:

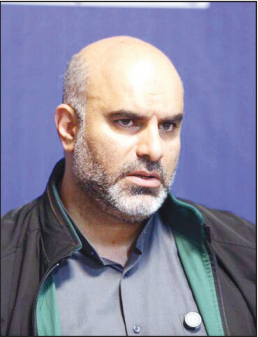
نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۱۵

نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۲۲

آئینه شهر

برگزاری کنسرت شجریان گامی مهم در مسیر ارتقای نشاط اجتماعی

شهرداری تهران آمادگی برای برگزاری کنسرت در ورزشگاه آزادی را دارد



معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران، از آمادگی کامل مجموعه مدیریت شهری برای برگزاری کنسرت استاد همایون شجریان در ورزشگاه آزادی خبر داد و این رویداد را گامی مهم در مسیر ارتقای نشاط اجتماعی دانست.

محمدامین توکلی‌زاده معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر با اشاره به تصمیم هیئت دولت مبنی بر برگزاری این کنسرت فرهنگی، اظهار داشت: به دستور

مستقیم شهردار تهران، جلسات هماهنگی با سرعت و جدیت آغاز شد. شهرداری منطقه ۲۲ به عنوان محور اصلی و منطقه ۹ به عنوان معین، مسئولیت‌های اجرایی را بر عهده گرفتند و در جلسه‌ای سازنده، تقسیم وظایف صورت گرفت. همچنین شیوه‌نامه‌ای جامع تحت عنوان "دستورالعمل برگزاری کنسرت ایران" تدوین و ابلاغ شد. معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران با تأکید بر اهمیت این رویداد، افزود: با توجه به حساسیت موضوع، سفر کارای‌ام به مشهد برای شرکت در نشست تخصصی فرهنگی با محوریت مدل‌سازی شادی‌های اجتماعی را لغو کردم و شب را نیز در محل شهرداری مستقر شدم تا هیچ لحظه‌ای از روند هماهنگی را از دست ندهیم. وی ضمن قدردانی از همکاری دستگاه‌های مختلف، گفت: استانداری تهران بازדיدهای تخصصی خود از ورزشگاه آزادی را انجام داده و وزارت ورزش و جوانان نیز همکاری قابل توجهی داشته‌اند. اکنون فضای وفاق عملیاتی میان نهادهای مسئول شکل گرفته و همه با همدلی و تلاش جمعی در مسیر تحقق تصمیم دولت و پاسخ‌گویی به نیاز جامعه برای شادی و نشاط اجتماعی گام برمی‌دارند. معاون شهردار تهران در پایان خاطرنشان کرد: امیدواریم برخی جریان‌ها که همواره مانع وفاق ملی و همکاری‌های سازنده بوده‌اند، این بار اجازه دهند این رویداد فرهنگی به نمادی از همبستگی و نشاط جمعی تبدیل شود و از تبدیل عدم برگزاری کنسرت به ابزار تخریب سیاسی خودداری کنند. شادی مردم نباید قربانی رقابت‌های سیاسی شود.

آرزوی برآورده نشده رییس شورای شهر تهران چیست؟

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه اگر میل به خدمت همان خدمتگزاری در راه خدا باشد تمام مشکلات حل خواهد شد، گفت: هیچ چیزی کافی‌تر از این نیست که خدا بداند. اگر برای خدا کار کنیم، خدا هم دست ما را می‌گیرد و مشکلات حل می‌شود.

به گزارش شهر، مهدی چمران در بیست و چهارمین جشنواره شهید رجایی که صبح امروز -چهارشنبه ۱۲ شهریورماه ۱۴۰۴- در مرکز همایش‌های برج میلاد برگزار شد، با بیان اینکه کارکنان مسئولیت اداره شهر را برعهده دارند، اظهار کرد: فراموش نکنیم که ما در جنگ هستیم؛ جنگ با نفس خود. آنچه مهم است تلاش برای تعالی زندگی مردم است. وی با تأکید بر اینکه تمام کسانی که خدمت می‌کنند، کارمندان خوبی هستند، یادآور شد: نزدیک به ۱۰۰ هزار نفری که رسمی و غیررسمی در شهرداری کار می‌کنند، در تلاش هستند که شهر به حیات خود ادامه دهد. چمران با بیان اینکه خوشبختانه آرزوهای زیادی برای شهر داشتم و در مسیر برآورده شدن آن آرزوها هم تلاش کردیم، یادآور شد: بسیاری از این آرزوها از سال ۱۳۸۲ که وارد مدیریت شهری شدم تا امروز که در خدمت مردم پایتخت خط مقدم دفاع مقدس ۱۲ روزه هستیم، برآورده شد. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه یکی از آرزوهای برآورده نشده من در کل ایامی که در مدیریت شهری بوده ام مربوط به بخش حمل و نقل عمومی است، تصریح کرد: البته با تلاش های انجام شده تلاش می‌کنیم در ماه های آینده حمل و نقل عمومی پاک و ارزان را به نتیجه برسانیم. وی با تأکید بر اینکه بنده حقی که باید نسبت به خانواده خود ادا کنم کامل ادا نکردم، گفت: بنده از زمان جنگ تاکنون تلاش کردم حداکثر زمان خود را برای خدمت استفاده کنم و فکر می‌کنم حق خانواده آنچنان که باید ادا نشد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت با مسئولیت محدود مهندسین مشاور طرح و نقش شهر نور آفرین معصومیه
با شماره ثبت ۱۵۰۱۲ و شناسه ملی: ۱۴۰۰۶۹۶۰۰۷۲
بدینوسیله از کلیه شرکا و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده که در تاریخ ۲۶ شهریور ۱۴۰۴ ساعت ۸:۰۰ در محل قم – چهارراه فردوسی به سمت دانیال پلاک ۳۲۷ بر گزار می‌گردد حضور بهم رسانند.
دستور جلسه:
۱- انتخاب و تعیین سمت مدیران
۲- تعیین دارندگان حق امضا
نام دعوت‌کننده: سید علیرضا سید حسینی رییس هیئت مدیره و سهامدار
کد.س-۱۴۰۳

نوبت دوم

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت نگین صادرات خاور (با مسئولیت محدود)

به شماره ثبت ۱۷۲۹۸ و شناسه ملی ۱۴۰۱۴۰۷۵۲۸۰

در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت نگین صادرات خاور در حال تصفیه (مسئولیت محدود)به شماره ثبت ۱۷۲۹۸ و شناسه ۱۴۰۱۴۰۷۵۲۸۰ که آگهی انحلال آن در صفحه ۸۷ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۳۹۳ شهرستان مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر ۱۲ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبتنه ادای خود به مدیر تصفیه آقای علی صولتی به شماره ملی ۳۵۱۰۲۶۹۶۵۹ به شماره همراه ۰۹۱۷۷۷۹۲۸۹۰ مستقر در آدرس آدرس: استان بوشهر، شهرستان بوشهر، بخش مرکزی، شهر عالی شهر، فاز، ستایش، کوچه ((اختری))، کوچه باران، پلاک ۰، طبقه ۱ کدپستی: ۷۵۱۹۶۵۷۳۳۲ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهند داشت.

مدیر تصفیه شرکت نگین صادرات خاور (مسئولیت محدود) در حال تصفیه آقای آقای علی صولتی به شماره ملی ۳۵۱۰۲۶۹۶۵۹

کد.س-۸۰